

CONTROLE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS EM HORÁRIOS DE PICO.

LIMA, Francisco Amaro de (Eng. Civil/UniBrasil)
MEDEIROS, Lucas Henrique Costa (Eng. Civil/UniBrasil)
MARCONDES, Jonathan Teixeira (Eng. Civil/UniBrasil)

O trabalho vem propor diretrizes adotadas no trânsito para resolver grandes congestionamentos em área de baixo fluxo de veículos, em cruzamentos de vias perimetrais. Notou-se que em determinada região de uma grande cidade, houve um grande número de reclamação devido ao aumento do fluxo de veículos, feita a vistoria no local pelo setor de engenharia da cidade foi verificado que o fluxo de veículos se dava somente em certos horários, 1º) devido ao comércio local e principalmente devido à mudança de horário de funcionamento de uma escola que atuava pela manhã e que passou a atender alunos no período da tarde também, 2º) este fluxo tratava-se de veículos leves e devido à mudança de horário da escola e aumento de alunos, passou a circular veículos pesados também, 3º) a via de rolamento não foi projetada para a parada de veículos escolares, 4º) com a proximidade dos horários de entrada e saída de alunos, combinada com o comércio local o problema em questão estava instalado no local, a partir deste momento em estudos de viabilidade técnica, chegou a seguinte definição, fazer o controle do tráfego somente nos horários de maior fluxo de veículos, controlando os semáforos locais, alterando o seu tempo em aberto e fechado, desta maneira ressolveria o problema de congestionamento no momento específico e após este horários os semáforos voltariam ao seu funcionamento normal, para solucionar este questão será utilizado no problema o estudo do cálculo de derivadas nas funções de mínimos e máximos, e utilizando estes dados de tempo e números de veículos por hora obtidos na função para se alterar no computador central o tempo dos semáforos no dado momento, e após este horário, a situação voltaria ao normal da região, com isto este sistema poderá ser implantado em outras regiões aonde o problemas fosse detectado.

Palavras-chave: trânsito; fluxo de veículos; otimização do tráfego.