

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS EM AUTOMÓVEIS

GONÇALVES DA CRUZ, Lucas Henrique (Engenharia Mecânica/UniBrasil)

SANTOS ANSELMO, Marcos Vinicius (Engenharia Mecânica/UniBrasil)

OLIVEIRA, Renan Willian (Engenharia Mecânica/UniBrasil)

Utilizando o conteúdo de derivada, pertencente à matéria de cálculo, apresentado em sala, terá o objetivo de simular as vantagens encontradas em dois modelos de automóveis de marcas distintas, porém, pertencentes à mesma classe e na medida do possível obtendo o máximo de similaridade será utilizando a derivada como taxa de variação, para ser calculado os valores de durabilidade, rendimento, com o valor de mercado do veículo. Submetendo-se e supondo que ambos estejam em condição igual como combustível, pneu, estrada e a condição de uso, pode causar variações de consumo de combustível e também será verificado se o uso do ar- condicionado pode interferir no consumo, verificar quantos quilômetros cada automóvel percorrerá com o tanque cheio. Com o intuito de encontrar o melhor modelo dentre, os apresentados colocando em consideração seus valores de compra e rendimento em um período pré-selecionado, em que teoricamente podemos submeter os respectivos modelos aos testes de simulação das propostas a esses automóveis na cidade e na estrada. Com o objetivo de pesquisar e mostrar qual automóvel entre melhores, a partir de nossa escolha que existe no Brasil, que consome mais e o que é mais econômico, ou seja, o mais indicado para a aquisição será mostrado um guia prático de como calcular o conceito apresentado, também em cálculos, aos alunos do centro universitário UNIBRASIL.

Palavras chaves: Cálculo; derivadas; automóveis.