

## **TEM VAGA AÍ? ANÁLISE DO FLUXO DE VEÍCULOS NO ESTACIONAMENTO DE UMA IES COMO SUBSIDIO PARA UMA SOLUÇÃO AMBIENTALMENTE RESPONSÁVEL.**

NASCIMENTO, Luiz Otavio (Administração / UniBrasil)

A sustentabilidade é um tema cada vez mais presente nas discussões e debates da sociedade, principalmente em relação à economia de recursos energéticos. Procurando contribuir com este debate, o objetivo geral deste estudo foi analisar como é possível reduzir gastos de energia em instituições de ensino superior. Especificamente, percebe-se que nestas organizações a procura por vagas de estacionamento ocasiona elevado desperdício de tempo, e também emissão de gases prejudiciais ao meio ambiente, uma vez que não há sistemas que direcionem os usuários dos estacionamentos a vagas disponíveis. Visando proporcionar uma solução para tal problema, este estudo delineou alguns objetivos específicos: (a) compreender o fluxo de automóveis durante o dia, com destaque ao início das aulas nos turnos matutinos e noturnos (b) compreender as necessidades dos motoristas que se deslocam ao campus universitário; (c) propor solução ambientalmente correta para melhor o fluxo de veículos em horário de maior utilização do estacionamento, bem como propiciar melhor distribuição de vagas. O percurso metodológico pautou-se na pesquisa de natureza quantitativa e qualitativa, por meio de observação não participante e entrevistas semiestruturadas. O público foi o de universitários de uma instituição de ensino superior, com automóveis e a amostragem foi não probabilística por acessibilidade. Por meio desta pesquisa pretende-se apresentar indicadores de vagas, elaborados com soluções de baixo custo energético, que possibilitem assim contribuir para a redução de emissões de CO<sub>2</sub> e, ao mesmo tempo, otimizar a distribuição de vagas em estacionamentos, uma das grandes causadoras de stress na sociedade contemporânea.